

Rajd Warszawski „Polskiego Fiata”

(W) W niedzielę ogłoszone zostały oficjalne wyniki samochodowego Rajdu Warszawskiego „Polskiego Fiata”. Zwycięzcą został Belg G. Staepelaere (Ford Escort RS 2000). Wyprzedził on swego rodaka G. Colsoula (Opel Kadett GTE) oraz B. Krupe (Renault 5 Alpine).

Dalsze miejsca zajęli:

4. Helle (Dania) „Volvo” 142”.
5. K. Melin (Szwecja) „BMW 2002 T”.
6. S. Kolew (Bułgaria) „Porsche 911SC”.

Impreza była zaliczana do punktacji rajdowych samochodowych mistrzostw Europy kierowców, była też ostatnią eliminacją rajdowych mistrzostw Polski. W eliminacji tej triumfowała załoga M. Stawowiak — R. Żyszkowski (AK Warszawski) na samochodzie „Polonez 2000” przed B. Krupą i P. Mystkowskim (Stomil Olsztyn) na „Renault 5 Alpine” oraz J. Landsbergiem i J. Szajngiem (AK Warszawski) na „Opelu Kadett GTE”.

„Jestem bardzo zadowolony ze zwycięstwa” — powiedział G. Staepelaere. — Dopiero po raz drugi startowałem w Rajdzie Warszawskim. W zeszłym roku pojechałem trochę za ostro i już na jednej z pierwszych prób wyścigowych wylądowałem na dachu. Tegoroczny rajd był rzeczywiście trudny. Na szczęście było mało mgły, której się tak bardzo obawiałem. Muszę podkreślić doskonałą organizację rajdu. Trasy sportowe, z nielicznymi tylko wyjątkami, były doskonale przygotowane i zabezpieczone. Z pewnością, jeśli wszystko dobrze się ułoży, przyjadę w przyszłym roku, aby bronić pierwszego miejsca.”



W niedzielę na warszawskim lotnisku Bemowo odbył się samochodowy wyścig o Grand Prix FSO. W wyścigu startowała czołówka najlepszych kierowców, którzy ukończyli Rajd Warszawski „Polskiego Fiata”. Zawodnikom dano do dyspozycji 15 serijnych „Polonezów”.

Kierowcy mieli do pokonania 20 okrążeń trasy o długości 4.200 m. Po bardzo zaciętej i wyrównanej walce zwycięstwo odniósł B. Krupa przed J. Landsbergiem i T. Ciecierzyńskim. Belg G. Staepelaere zajął 5 miejsce.